

INFORME GENERAL DE LA GIRA A CURITIBA BRASIL

Antecedentes. - Para entender el funcionamiento de la movilidad en las ciudades, siempre pasa por la experiencia y el conocimiento que otros territorios han experimentado y acoplado las mejores medidas, para llegar a una situación deseada como es el caso de Curitiba en Brasil, Ciudad que se constituye para Latinoamérica y el mundo uno de los mejores ejemplos a seguir.

Para la organización del evento se mantuvo coordinación directa con el Instituto de Pesquisa y Planeamiento Urbano de Curitiba (IPPUC) representada por la Arq. Liana Villacelli Supervisora de Información, que a través de la Gerencia se realizó una programación de los diferentes eventos necesarios para un conocimiento claro del desarrollo histórico y actual de la ciudad de Curitiba, para ello se trató la siguiente temática:

- 1.- Parte formal al alcalde y autoridades de la Ciudad, para formalizar la visita y asuntos protocolarios
- 2.- Conocer la evolución histórica de la ciudad
- 3.- El sistema de planificación urbana que se aplica
- 4.- La relación entre la planificación urbana y el sistema de tránsito y transporte
- 5.- El sistema de transporte y su evolución
- 6.- Manejo del sistema de transporte y movilidad
- 7.- La planificación del tránsito y transporte
- 8.- Los sistemas de manejo del transporte
- 9.- Visita a principales experiencias de planificación tránsito y transporte
- 10.- El fomento del desarrollo turístico

Todo esto en respuesta a la Planificación operativa y presupuesto de la Empresa Pública Mancomunada de Tránsito de Tungurahua

Dicha programación fue cumplida con todos sus elementos y se encuentra en documento adjunto.

M.

CONFORMANTES DE LA MISIÓN

- Ab. Patricio Sarabia Rodríguez
- Ab. Mauricio Miranda Badillo
- Lic. José Morales Jaya
- Tlgo. Efraín Aimara Rojana
- Eco. Hernán Pico Acosta

RESUMEN DE ACTIVIDADES

LUNES DOS DE ABRIL

Traslado y llegada al Instituto de Pesquisa y Planeamiento Urbano de Curitiba, donde se recibe a la misión en un evento de capacitación dictado por la Arq. Liana Villacelli funcionaria del IPPUC para conocer entre otros los siguientes temas:

- Componentes y propuesta del primer Plan de desarrollo territorial en el año 1965 con una configuración centrípeta identificando ejes de desarrollo y bifurcaciones radiales, que le permitían tener una centralidad y crecer hacia todos los lados del centro.
- El segundo Plan de desarrollo propuesto en 1975 donde se identifican cuatro ejes de desarrollo cardinales y un quinto verde, que potencia la conservación de la naturaleza y la recuperación de espacios de conservación. Además, dentro de los ejes cardinales se propone una concentración en los entornos cercanos al eje, con mayor densidad poblacional, que va disminuyendo hacia la periferia de los ejes.
- También se realiza una exposición amplia de la configuración de los ejes centrales con dos complementarios a cada costado que permiten, por el del medio potenciar el transporte público y a los dos costados el transporte particular en un sentido por cada lado.
- Es importante reconocer que existe una evolución importante en la infraestructura de movilidad ya que el sistema de transporte rápido BRT tiene gran acogida, siendo el 1% del total de vehículos transporte, moviliza al 45% de los aproximadamente dos millones de personas del Distrito Metropolitano de Curitiba
- Se pone especial énfasis en la conservación y recuperación de espacios verdes, que han pasado de ser canteras, fabricas a parques y espacios de conservación muy bien estructurados, que complementados con infraestructura creativa dan como resultado la conversión a espacios de atracción y turismo.



Vale mencionar que esta actividad se cumplió en compañía también de estudiantes y profesores de la Facultad de Ingeniería Ambiental de la Universidad Espíritu Santo de Guayaquil

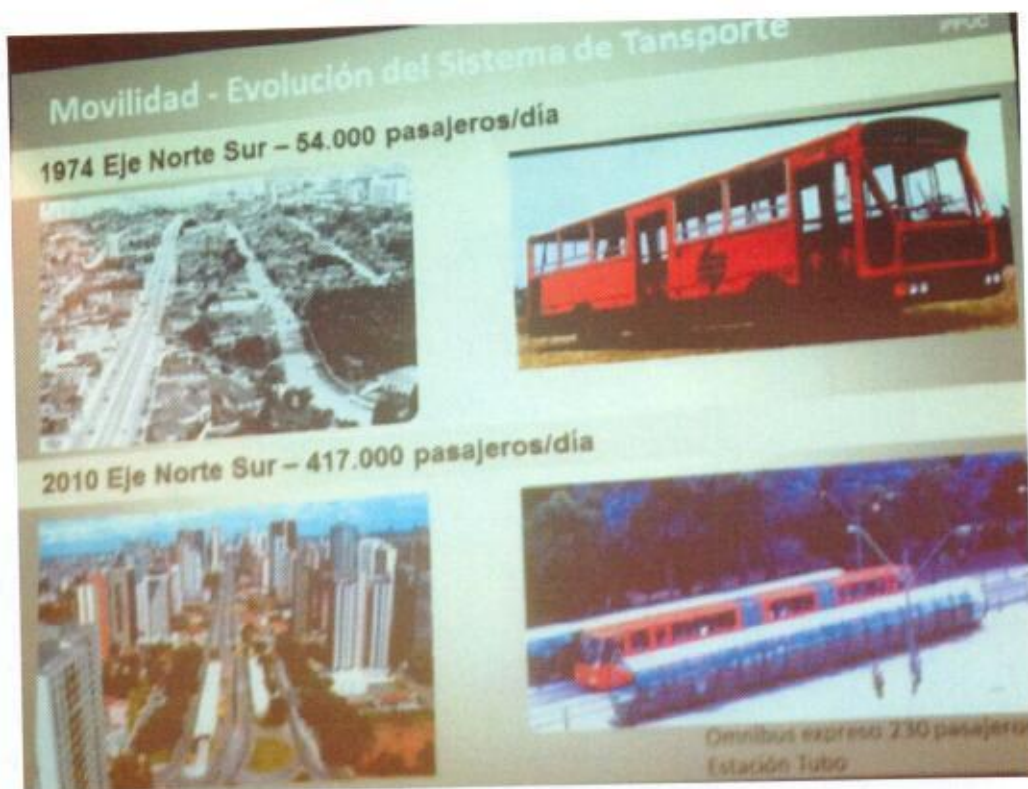
PANORAMA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO EN CURITIVA

En la tarde la misión se trasladó hacia URBS, donde fuimos recibidos por su director el cual realiza la bienvenida a toda la delegación de Ecuador incluido los estudiantes y profesores de la UEES de Guayaquil.

La segunda parte del evento fue dictada por Iverson un técnico en fiscalización de transporte, en este evento se trató los siguientes temas:

- Se inicia un análisis de la evolución histórica del transporte en Curitiba y los distintos cambios que fueron optando

Sh.



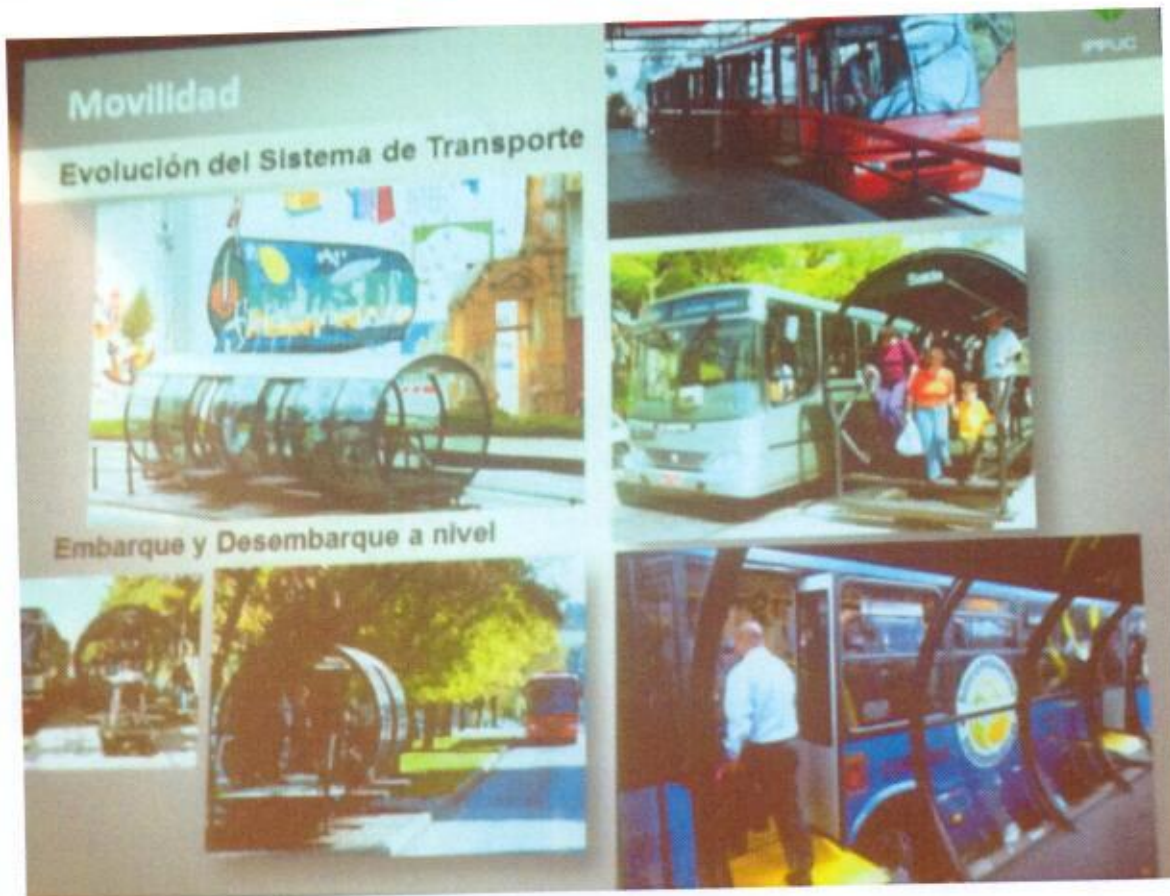
- Para el servicio de transporte público que es la preocupación mayor de los técnicos de la municipalidad, solo para el tipo buses se cuenta con los siguientes tipos:
 - Biarticulado
 - Alimentadores
 - Inter barrios
 - Convencional
 - Circular centro
 - Escolar
 - Línea directa
 - Inter hospitales

M.

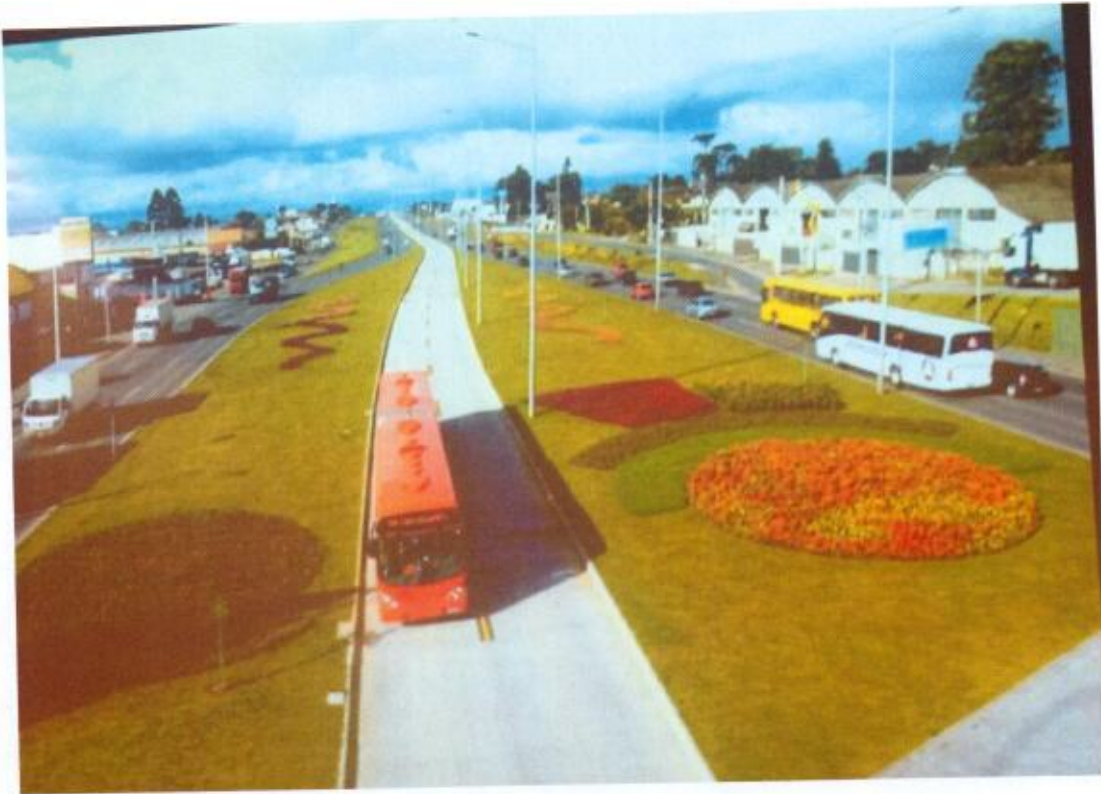


- Sobre el sistema de paradas se maneja el criterio de interconexiones, es decir que a través de un sol pasaje cualquier persona puede cruzar hacia cualquier punto de toda la ciudad

M.



- Desde hace cinco años implementaron el sistema Bus Rapid Traffic BRT, que se trata de un transporte biarticulado, que para exclusivamente en las paradas articuladoras de la ciudad:



- La velocidad máxima permitida en la ciudad es de 40Km/h. velocidad incluso menor a la que se mantiene en la legislación ecuatoriana, la cual es monitoreada a través de foto sensores ubicados en sectores estratégicos de la urbe.

Sh

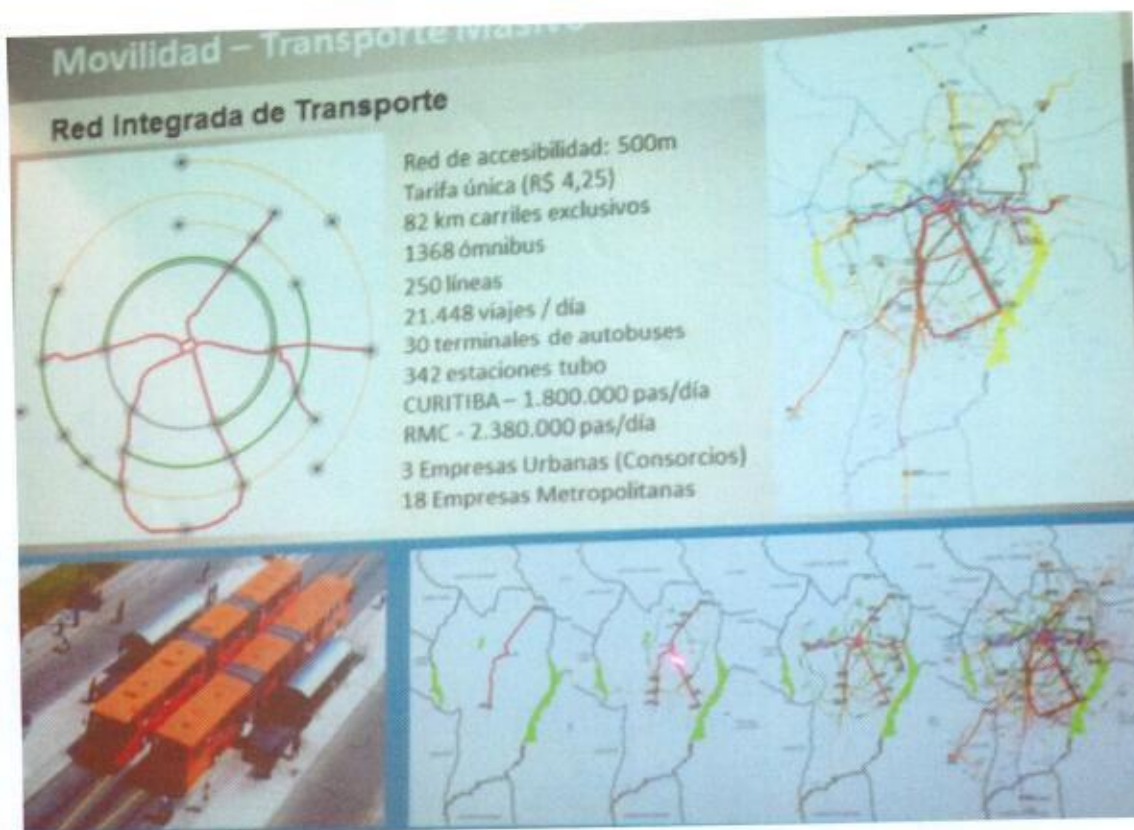


MARTES TRES DE ABRIL

Para este día el interés de la misión de observación era establecer algunos parámetros bajo los cuales se realiza en control del transporte a nivel de la parte urbana de Curitiba, en este sentido nos trasladamos a las oficinas de la Secretaría municipal de Tránsito de Curitiba SETRAN donde nos reunimos con Claudionor Agibert Director de Fiscalización de Tránsito y Rosangela María Battistella Superintendente de Tránsito, con ellos se trató la siguiente temática:

- El control que se realiza a través de dos pantallas gigantes a los diferentes dispositivos ubicados en toda la ciudad, es decir desde allí controlan el bien funcionamiento de los dispositivos de control de tráfico

M.



- Un tema que consideran importante por la complejidad legal es la defensa judicial de las diferentes multas que se imponen por los diferentes dispositivos de control, para ello cuentan con una unidad especializada que hace el seguimiento de todos los juicios que son entablados por los ciudadanos.
- También se trató sobre el manejo del parqueo tarifado que se maneja en la Ciudad a través de zonas exclusivas bajo una tarifa específica y única y el trabajo que realizan los inspectores para que se cumpla con la normativa existente. Nos han explicado que este sistema está en su última etapa de funcionamiento, ya que para el año 2019 tienen proyectado un sistema más automatizado y con diferentes tarifas dependiendo del sector en donde se lo implemente.
- Al finalizar el día se trató sobre las diferentes modalidades de transporte existentes, dentro de ellas el Taxi, que para el caso de la Ciudad de Curitiba es muy eficiente, con unidades muy actualizadas y conductores que dan soluciones a las necesidades de los usuarios.
- Se explico sobre la entrada de operadores de Taxi a través de dispositivos electrónicos como Uber, Cabifive y otros
- Lo importante que se puede rescatar es la planificación de largo aliento que sucede a nivel de todas las unidades departamentos, secretarias de la Municipalidad, todos hablan del Plan de Desarrollo y su aplicación en cada competencia que se ejecuta.

Jh.

MIÉRCOLES CUATRO DE ABRIL

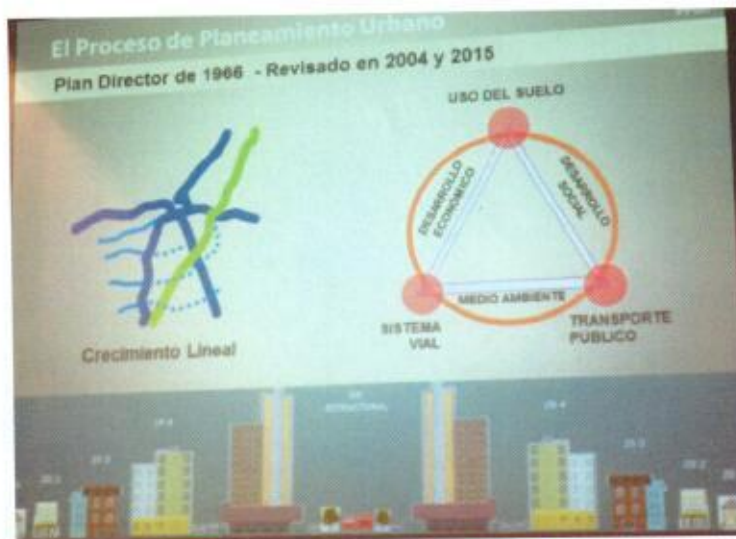
De acuerdo a la programación prevista y por necesidad de las municipalidades es necesario complementar el trabajo con el fomento del turismo y las diferentes rutas turísticas Inter cantonales, para ello se solicitó programar una visita al instituto municipal de Turismo de Curitiba, donde se realizaron las siguientes actividades:

- Saludos protocolarios a su presidenta Tatiana Turra, donde luego de la respectiva presentación nos explicaron a través de un video promocional todos los atractivos relevantes de Curitiba.
- Posterior con la presencia de Luis Felipe Strugo Asesor de Proyectos, y otros funcionarios para analizar el modelo de gestión de la unidad desconcentrada de Turismo.
- Además, se conoce la forma de relación que mantienen con la prefectura distrital y la relación con el Estado Federado, para la coordinación de actividades e inversiones con los diferentes niveles de Gobierno.
- Se resalta como importante para el cambio de cultura de las personas y la construcción de ciudadanía es importante empezar capacitando desde las escuelas y las familias en el cuidado de su ciudad.
- Otro tema relacionado es el modelo informativo de la ciudad a través de diferentes medios de comunicación en el cual también se incluye el tema de tránsito y transporte terrestre.
- Luego de visita se entrega material informativo que se adjunta al presente informe.

ACTIVIDADES QUE SE PODRIAN REPLICAR EN CADA UNO DE LOS CANTONES QUE CONFORMAN LA MANCOMUNIDAD:

- Mantener una Planificación de largo aliento que contemple los principales ejes de funcionamiento de una ciudad, donde el sistema vial y el transporte público oriente el desarrollo de la ciudad:

Sh.



- Tener la disponibilidad de vías amplias que permitan a la Municipalidad estructurar funciones en este espacio de acuerdo a las necesidades actuales y futuras, pudiendo cambiarlas de acuerdo a las necesidades.
- Dar prioridad a transporte público masivo de pasajeros, que es el más eficiente para trasladar grandes cantidades de usuarios, en este sentido se deberá considerar la transformación de las operadoras existentes hacia esta modalidad, disminuyendo el riesgo y mejorando la capacidad de transporte.
- El rompimiento de la estructura monopólica existente en taxismo ha permitido mejorar de forma exponencial la calidad del servicio.
- La inversión que debe realizar la municipalidad en capacitación y formación de ciudadanía desde los niños en las escuelas, ya que la mayoría de las personas que nos recibieron habían sido parte de estas campañas cuando fueron niños y sienten amor por su Ciudad.
- El fomento del turismo surge a partir de que otras competencias se hacen de buena manera (ambiente, tránsito, vialidad, salud, educación, otras), es decir como en el caso de Curitiba no se pensó en fomentar el turismo sino hacer las demás cosas bien; y, las personas empezaron a interesarse en conocer las cosas bien realizadas.
- Poner énfasis en la realización de estudios previos en toda decisión sobre el tema de tránsito y transporte, por la alta complejidad y sobre todo por los intereses que se crean de ciertos grupos de manejar las operadoras actuales y crear nuevas como un negocio para sí pero no como un servicio para la ciudadanía.

Jh

Informe que ponemos en consideración como un elemento de análisis y consulta de las diferentes acciones que a futuro emprenderán tanto los cantones como la Empresa Pública Mancomunada de Tránsito de Tungurahua.

Atentamente



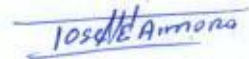
Patricio Sarabia Rodriguez



Mauricio Miranda Babilo



José Morales Jara



Efraín Aimara Rojana



Hernán Pico Acosta

