

E.P. MANCOMUNIDAD DE TRÁNSITO TUNGURAHUA

BAÑOS CEBILLOS - MOCHA - PATATE - PELILEO - PILARDO - QUIBRO - TISALEO
PELILEO GRANDE - CALLE PELILEO INMORTAL Y CURARAY
www.transitotungurahua.gob.ec

PLANIFICACIÓN | ANALISTA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

FECHA DE SOLICITUD (14-07-2023)

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
Luis Andrés Andrade Naveda

PUESTO QUE OCUPA:
Analista de Estudios y Proyectos

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL
Quito - Pichincha

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR
Planificación

FECHA SALIDA
(11-07-2023)

HORA SALIDA
(04:00)

FECHA LLEGADA
(13-07-2023)

HORA LLEGADA
(22:00)

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:

- Ing. Christian Robalino. Analista de Seguridad Vial
- Ing. Luis Andrade Analista de Estudios y Proyectos

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

ACTIVIDADES REALIZADAS

| Hora | Tema | Descripción |
|--------------|--|--|
| 08:30 | | MARTES 11: Registro, Café/Té |
| 09:00 | Bienvenida | - Bienvenida y discurso de altos representantes locales |
| 09:15 | Situación de la gestión de la velocidad en Ecuador | - Ponente por confirmar - Datos actuales en materia de seguridad y velocidad - Política actual velocidad, incluyendo la categorización de vías existente - Intervenciones actuales utilizadas - Lagunas en la política |
| 9:45 | Comentarios de invitados | - Comentarios de representantes de organizaciones de partes interesadas clave (5 minutos cada uno), centrándose en las lagunas de la política |
| 10:10 | La importancia de la gestión de la velocidad | - La importancia de controlar la velocidad para la seguridad y otros resultados - El papel de la gestión de la velocidad en el enfoque de Sistema Seguro - Mitos de la gestión de la velocidad |
| 10:45- 11:00 | Descanso/Café | |
| 11:00 | Descripción general de los enfoques de gestión de la velocidad | - Importancia de la estrategia y los planes de acción - Descripción general de las intervenciones de apoyo - Convencer a los distintos actores - Cómo iniciarse en la gestión de la velocidad |
| 11:30 | Taller de discusión | - Preguntas de los participantes. - Taller de discusión sobre acciones prioritarias para el Ecuador |
| 13:00-14:00 | Almuerzo | |

| | | |
|--------------|--|--|
| 14:00 | Desarrollar una estrategia de gestión de la velocidad y un plan de acción. | <ul style="list-style-type: none"> - Contenido de una estrategia de gestión de la velocidad y un plan de acción - Coordinación, gestión de actores, promoción - Comunicaciones - Cómo desarrollar una estrategia de gestión de la velocidad y un plan de acción - Ejemplo práctico, estudios de casos |
| 14:30 | Velocidades seguras e inclusivas | <ul style="list-style-type: none"> - Principios para el establecimiento de límites de velocidad - Enfoque tradicional versus nuevo enfoque para establecer límites de velocidad - El marco Roads-for-Life (carreteras para la vida) para establecer límites de velocidad seguros e inclusivos en diferentes tipos o tramos de carretera |
| 15:00 | Implementación de límites de velocidad | <ul style="list-style-type: none"> - Cuatro pasos para implementar límites de velocidad - Ejemplo práctico, casos prácticos |
| 15:15- 15:30 | Descanso/Café | |
| 15:30 | Implementación de límites de velocidad (continuación) | <ul style="list-style-type: none"> - Cuatro pasos para implementar límites de velocidad - Ejemplo práctico, casos prácticos |
| 15:45 | Tareas para casa | - Foto o video challenge - "Traiga su propio problema de velocidad" y estudios de casos de participantes |
| 16:00 | Evaluation 1 | |
| 16:10 | Foro abierto, preguntas y respuestas | |
| 16:30 | Fin del día 1 | |

| Hora | Tema | Descripción |
|---------------|---|---|
| 08:45 | MIÉRCOLES 12: Café/Té | |
| 9:00 | Revisión del aprendizaje del día 1 y discusión de la tarea "Traiga su propio problema de velocidad" | |
| 9:30 | Actividad de grupo | <ul style="list-style-type: none"> - Aplicar el marco a su problema de velocidad: evaluar los riesgos y seleccionar un límite de velocidad |
| 10:30 | Descanso/Café | |
| 10:45 | Soluciones de gestión de velocidad en infraestructura y diseño vial | <ul style="list-style-type: none"> - Soluciones para ubicaciones de alto riesgo (por ejemplo, escuelas, mercados) - Soluciones para ciudades y periferias urbanas - Soluciones para ciudades y pueblos - Soluciones para caminos 'rurales' incluyendo asentamientos lineales |
| 11:30 | | <ul style="list-style-type: none"> - Soluciones para zonas de obras viales - Actividad de grupo: ¿qué tan efectivas son las intervenciones de infraestructura? |
| 12:00 | Otras soluciones de gestión de velocidad | <ul style="list-style-type: none"> - Soluciones de gestión de velocidad en aplicación y disuasión (GRSP) - El papel de la promoción y el vínculo con las campañas y la educación (GHAI) - Tecnología de vehículos - Cómo se conecta la planificación del uso del suelo con la gestión de la velocidad |
| 13:15 – 14:15 | Almuerzo | |
| 14:15 | Recopilación y evaluación de datos de velocidad | <ul style="list-style-type: none"> - El papel de los datos de velocidad - Cómo derivar indicadores de rendimiento de velocidad - Cómo recopilar y evaluar datos de velocidad (hojas de cálculo) - Ejemplo práctico, casos prácticos |
| 15:15 | Aplicación del marco a su problema de velocidad: selección de intervenciones | |
| 16:10 | Evaluation 2 | |
| 16:20 | Foro abierto, preguntas y respuestas | |
| 16:30 | Fin del día 2 | |

| Hora | Tema | Descripción |
|---|--|---|
| 08:30 | JUEVES 13: Café/Té | |
| 09:00 | Revisión del aprendizaje del día 2 y sesión informativa del trabajo de campo | |
| 09:15 | Visita de campo | <ul style="list-style-type: none"> - Visita de campo a los puntos seleccionados - Actividad de recopilación de datos de velocidad - Trabajando en grupos, tenga en cuenta el uso y la función de la carretera, los riesgos potenciales, el límite de velocidad apropiado y las medidas para ayudar con el cumplimiento del límite de velocidad |
| 11:45 | <i>Actividad 1: Evaluación de riesgos para las ubicaciones de los casos de estudio</i> | <ul style="list-style-type: none"> - Evaluar el tramo de carretera donde se propone la gestión de la velocidad - Determinar las características y los riesgos del diseño de la carretera en función del límite de velocidad existente y el riesgo de colisión. |
| | <i>Actividad 2: Fijación del límite de velocidad</i> | <ul style="list-style-type: none"> - Uso del marco Roads-for-Life para ayudar a establecer el límite de velocidad en diferentes tipos de carreteras - Tomar decisión del límite de velocidad propuesto - Identificar cambios probables en la seguridad y otros resultados |
| | <i>Actividad 3: Actividades de apoyo al límite de velocidad propuesto</i> | <ul style="list-style-type: none"> - Medidas de mitigación de riesgos en apoyo del límite de velocidad propuesto - Medidas de ingeniería que sustentan el límite de velocidad propuesto - Otras medidas para apoyar el límite de velocidad propuesto |
| 13:00-14:00 | Almuerzo | |
| 14:15 | Presentación de informes después de la visita de campo | <ul style="list-style-type: none"> - Presentación/reporte de equipos |
| 15:00 | Descanso/Café | |
| 15:15 | Sesión sobre planificación anticipada | <ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo de lista de acciones inmediatas de regreso a la oficina - Informar |
| 16:10 | <i>Foro abierto, preguntas y respuestas</i> | |
| 16:20 | Ceremonia de entrega de certificados | |
| 16:30 | Fin del día 3 | |
| PRODUCTOS ALCANZADOS | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Conocimiento de normativas nacionales e internacionales sobre Velocidades de circulación de vehículos. • Conocimiento de la gestión de velocidades en el Ecuador. • Implementación de Límites de Velocidad. • Niveles de Retroreflectividad en Señalización Horizontal y vertical. • Infraestructura y diseños viales. • Soluciones a la Gestión de Velocidades. • Demás temas importantes. • Certificado (adjuntado). | | |

ANEXO FOTOGRÁFICO



| ITINERARIO | SALIDA | LLEGADA | NOTA |
|---------------------|------------|------------|--|
| FECHA dd-mmm-aaa | 11-07-2023 | 13-07-2023 | Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios. |
| HORA hh:mm | 04:00 | 22:00 | |

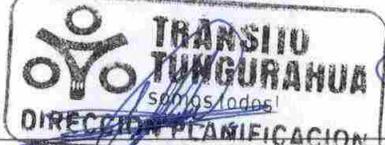
DETALLES DE COMPROVANTES DE VENTA (Se adjunta originales)

| N° | FECHA | # DE COMPROVANTE DE VENTA | CONCEPTO | MONTO (con IVA) |
|----|------------|---------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | 11-07-2023 | 001-100-00000001 | Transporte | \$ 40.00 |
| 2 | 11-07-2023 | 002-002-000013716 | Alimentación | \$ 4.50 |
| 3 | 11-07-2023 | 0000031 | Alimentación | \$ 33.75 |
| 4 | 12-07-2023 | 002-001-000523980 | Alimentación | \$ 17.37 |
| 5 | 13-07-2023 | 191-101-000287609 | Alimentación | \$ 1.17 |
| 6 | 13-07-2023 | 001-002-000000123 | Hospedaje | \$ 54.01 |
| 7 | 13-07-2023 | 001-100-000000017 | Transporte | \$ 40.00 |

TRANSPORTE

| TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros) | NOMBRE DE TRANSPORTE | RUTA | SALIDA | | LLEGADA | |
|---|--|--------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| | | | FECHA dd-mmm-aaaa | HORA hh:mm | FECHA dd-mmm-aaaa | HORA hh:mm |
| Terrestre | Cooperativa de taxis "16 de diciembre" | Baños – Quito Quito - Baños | 11-07-2023 | 04:00 | 13-07-2023 | 22:00 |

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

| OBSERVACIONES | |
|--|---|
| FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO | NOTA |
|  <p>NOMBRE: Ing. Luis Andrés Andrade Analista de Estudios y Proyectos</p> | <p>El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado</p> |
| FIRMAS DE APROBACIÓN | |
| FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO | FIRMA DE LA MÁXIMA AUTORIDAD |
|  <p>NOMBRE: Ing. Vaca Albán Luis Edwin Director de Planificación</p> |  <p>NOMBRE: Eco. Calero Alarcón Amaro Javier Gerente</p> |