

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
07-GG-EPMTT-2023

FECHA DE INFORME

08/08/2023

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR

Amaro Javier Calero Alarcón

PUESTO QUE OCUPA:

Gerente General

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

MANTA - MANABI

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR

Gerencia

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: Ing. Danilo Ortiz - presidente del Directorio; Ec. Amaro Calero – Gerente General; Ing. Álvaro Dávila – Director del CRTV de la EPM-GESTITRANSV-T.

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

Manta – Manabí

Asistencia al 3er Foro Nacional de Movilidad

Normativa, seguridad documentaria, tercera placa y movilidad sostenible para revisión técnica vehicular “RTV”

04 y 05 de agosto de 2023

09H00 – 13H00

De conformidad a la agenda e invitación adjunta a la presente solicitud.

Actividades Ejecutadas

Asistencia al 3er Foro Nacional de Movilidad

Normativa, seguridad documentaria, tercera placa y movilidad sostenible para revisión técnica vehicular “RTV”

Expositor: Representante de la ANT



En el discurso el expositor menciona sobre la importancia de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y dio a conocer los objetivos mencionados a continuación:

- Impulsar la movilidad sostenible y reducir la contaminación ambiental.
- Según el Art.2 principio de desarrollo sostenible. - el desarrollo del transporte en el país procurará un equilibrio entre aspectos económicos, ambientales y sociales.
- Fomentar del respeto a peatones y bici usuarios y el uso cotidiano de medios de transporte pertenecientes a la movilidad activa.
 - Según art 214. Se debe implementar medidas que promuevan la movilidad activa, incentivar y fomentar el uso de las clases de transporte terrestres sostenibles, el fortalecimiento del transporte público y el uso racional de los automotores.
 - Garantizar que la movilidad fomente el desarrollo sostenible y la funcionalidad de la vía pública, en observancia a las disposiciones relativas al uso del suelo y la imagen territorial, a través de medidas coordinadas
 - Impulsar planes, programas y proyectos en coordinación con el ente encargado de la salud pública para que incentiven el uso de la clase de transporte sostenible como una medida para reducir los índices de mortalidad relacionados con las afecciones respiratorias, cardiovasculares, contaminación y siniestros de tránsito.
 - Cuales son los retos de la agencia nacional de tránsito para el transporte sostenible:
 - Vehículos más eficientes e inserción de vehículos eléctricos
 - Inversión en infraestructura vial haciendo uso más racional del espacio.
 - Evitar las toneladas de CO2 con la implementación de revisión técnica vehicular a nivel nacional.
 - Convenios con empresas de transporte (consorcios)- caja común.

Expositor: profesional en movilidad sostenible.



Se habló sobre el concepto de desarrollo sostenible definido como aquel que satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades.

Conservación del medio ambiente

- Desarrollo sustentable de la sociedad
- Conservación de la biodiversidad
- Control de la población
- Conservación de los recursos humanos
- Aumento de la participación ciudadana
- Conservación del patrimonio cultural
- Capacidad de resistencias de la tierra.

Expositor 3: Planificación y movilidad.



La planificación de movilidad urbana y sostenible es un modelo que se enfoca en minimizar el impacto del transporte urbano en el medio ambiente para mejorar la calidad de vida y la salud de los habitantes de las ciudades mientras satisface de manera eficiente las necesidades de transporte de la población.

Prioriza los medios de transporte energéticamente eficientes y amigables con el medio ambiente para reducir la contaminación de las ciudades. Con la ayuda de la ingeniería de movilidad, también estudia cómo optimizar el servicio de transporte y agilizar el tráfico, diseñando ciudades más funcionales que cuenten con distintos puntos de acceso y salidas para canalizar adecuadamente el tráfico y satisfacer las necesidades de cada zona.

Expositor 4: PDOT GAD MANTA.



Mediante el desarrollo de la exposición se nos dio a conocer cuales son los objetivos del PDOT:

- Proteger y asegurar la integridad de los ecosistemas del cantón Manta, incluida su diversidad biológica y recursos hídricos.
- Diversificar la economía y generar las condiciones que permita impulsar el desarrollo económico del Cantón.
- Promover la cohesión, la equidad social y territorial y la identidad cultural como eje del desarrollo social y humano en

- el cantón.
- Ordenar el desarrollo y crecimiento urbanístico del cantón de forma sostenible, equitativa y segura.
- Dirigir el desarrollo de Manta y su transformación socioeconómica a través de un gobierno de calidad.
- Por otro lado, se mencionó sobre las campañas que se realizan en el cantón para mejorar la educación vial, en el cantón se han capacitado alrededor de 4000 personas, teniendo un efecto positivo en los ciudadanos.

Puntos positivos:

- Cumplimiento de la normativa de tránsito transporte y seguridad vial.
- Mayor respeto al peatón.
- Centenzación en el uso de vehículos motorizados.



Al finalizar el congreso se concluyó que los planes de movilidad deben realizarse en todos los GAD's y que es muy importante ya que ayuda al control y manejo adecuado del tránsito y transporte. Además, que la planificación de la movilidad urbana sostenible eleva la calidad de vida en zonas urbanas, con políticas bien coordinadas, se da lugar a una amplia gama de beneficios, como entornos urbanos más atractivos al público, la mejora de la seguridad vial, mejoras en la salud y una menor contaminación del aire y acústica, entre otros.

Se crea un ambiente más sano y con menos congestión, contribuye a reducir sustancialmente los costos para la comunidad local y así atraer a nuevos negocios.



Productos Alcanzados

La asistencia al evento se alcanzó los siguientes productos

1. Fortalecer el conocimiento referente a la planificación mediante la inserción de componentes de la movilidad sostenible
2. Conocer el modelo de gestión de municipios de Manta, Ambato, Santo Domingo en el Control Operativo de Tránsito, de cuyas experiencias se pueden replicar en la Mancomunidad de Tránsito de Tungurahua
3. Conocer los avances en los procesos de la asunción de las competencias de placas y licencias
4. Exponer los alcances del modelo de gestión de la Mancomunidad de Tránsito de Tungurahua
5. Estrechos lasos de articulación para compartir experiencias de implementación de normas ISO pertinentes en los CRTVs



**CERTIFICADO
ECON. AMARO CALERO**

Por haber participado en el Tercer Foro de Movilidad sobre Normativa, Seguridad Documentaria Tercera Placa y Movilidad Sostenible para Revisión Técnica Vehicular "RTV".

Manta, agosto 05 de 2023

[Firma]
Ing. Oscar Ayerve
Presidente Ejecutivo DocuSecure®

[Firma]
Lcdó. Gustavo González
Comité Organizador

[Firma]
Ing. Nelly Proaño
Comité Organizador

INSTITUCIONES PARTICIPANTES:

EXPOSITORES

Dr. Pedro Quijpe
Viceministro - ICAAP

Ing. Gabriela Marín
Subsecretaria de NTSP

Ing. Diego Franco
Viceministro de Mocha

Ing. Oscar Ayerve
Presidente Ejecutivo DocuSecure®

Ing. Jorge Luis Reinoso
Director Investigación y Desarrollo DocuSecure

Ing. Rodrigo Torres
Coordinador de Movilidad para el BIC

Ing. Jorge Urquiza
Asesoría Técnica Inhabilitación ANI

Ing. Hernán Salcedo
Director de Movilidad CAD Manta

Lcdó. Gustavo González
Director de Tránsito ACT Miago

Abig. Karina Ullauri
Directora de Movilidad SAC Arecoati

Econ. Amaro Calero
Gerente Municipal de Turpinshua

Logos: Uleam, docu secure, Ministerio de Transporte y Obras Públicas, AVE, AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA	03/08/2023	06/08/2023	
HORA hh:mm	15:00 PM	17:00 PM	

Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.

DETALLES DE COMPROBANTES DE VENTA (Se adjunta originales)

FECHA	# DE COMPROBANTE DE VENTA	CONCEPTO	MONTO (con IVA)
03/08/2023	017-001-000372573	Alimentación	15,77
04/08/2023	001-031-000075420	Hospedaje	130,08
04/08/2023	001-010-000060414	Alimentación	20,85
04/08/2023	001-010-000060415	Alimentación	17,85
05/08/2023	001-001-000000006	Hospedaje	100,00
05/08/2023	002-002-000005270	Alimentación	6,00

TRANSPORTE

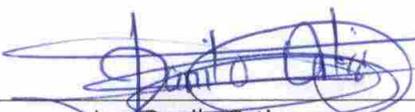
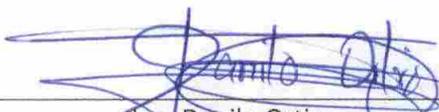
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Aéreo	AVIANCA	Quito - Guayaquil	03/08/2023	20:30 PM	03/08/2023	21:30 PM
Terrestre	Particular	Guayaquil - Manta	04/08/2023	06:00 AM	04/08/2023	09:00 AM
Terrestre	Particular	Manta - Guayaquil	06/08/2023	06:00 AM	06/08/2023	09:00 AM
Terrestre	Institucional (GADM de Mocha)	Guayaquil- Pelileo	06/08/2023	09:00 AM	06/08/2023	17:00 PM
Aéreo	AVIANCA	Quito - Guayaquil	03/08/2023	20:30 PM	03/08/2023	21:30 PM

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO	NOTA
<i>[Firma]</i> Ec. Amaro Calero Alarcón Gerente General	El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO	FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD
 Ing. Danilo Ortiz Presidente de la EPMTT	 Ing. Danilo Ortiz Presidente de la EPMTT