



E.P. MANCOMUNIDAD DE TRÁNSITO TUNGURAHUA

PELILEO GRANDE - CALLE PELILEO INMORTAL Y CURARAY
www.transitotungurahua.gob.ec

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

FECHA DE INFORME (14-07-2023)

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
Robalino Morales Christian Patricio

PUESTO QUE OCUPA:
Analista de Seguridad Vial

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL
QUITO-PICHINCHA

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR
Planificación

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:

- Ing. Christian Robalino-Analista de Seguridad Vial
- Ing. Luis Andrade Analista de Estudios y Proyectos

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

Actividades Realizadas

Hora	Tema	Descripción
08:30		MARTES 11: Registro, Café/Té
09:00	Bienvenida	- Bienvenida y discurso de altos representantes locales
09:15	Situación de la gestión de la velocidad en Ecuador	- Ponente por confirmar - Datos actuales en materia de seguridad y velocidad - Política actual velocidad, incluyendo la categorización de vías existente - Intervenciones actuales utilizadas - Lagunas en la política
9:45	Comentarios de invitados	- Comentarios de representantes de organizaciones de partes interesadas clave (5 minutos cada uno), centrándose en las lagunas de la política
10:10	La importancia de la gestión de la velocidad	- La importancia de controlar la velocidad para la seguridad y otros resultados - El papel de la gestión de la velocidad en el enfoque de Sistema Seguro - Mitos de la gestión de la velocidad
10:45- 11:00	Descanso/Café	
11:00	Descripción general de los enfoques de gestión de la velocidad	- Importancia de la estrategia y los planes de acción - Descripción general de las intervenciones de apoyo - Convencer a los distintos actores - Cómo iniciarse en la gestión de la velocidad
11:30	Taller de discusión	- Preguntas de los participantes. - Taller de discusión sobre acciones prioritarias para el Ecuador
13:00-14:00	Almuerzo	
14:00	Desarrollar una estrategia de gestión de la velocidad y un plan de acción.	- Contenido de una estrategia de gestión de la velocidad y un plan de acción - Coordinación, gestión de actores, promoción - Comunicaciones - Cómo desarrollar una estrategia de gestión de la velocidad y un plan de acción - Ejemplo práctico, estudios de casos

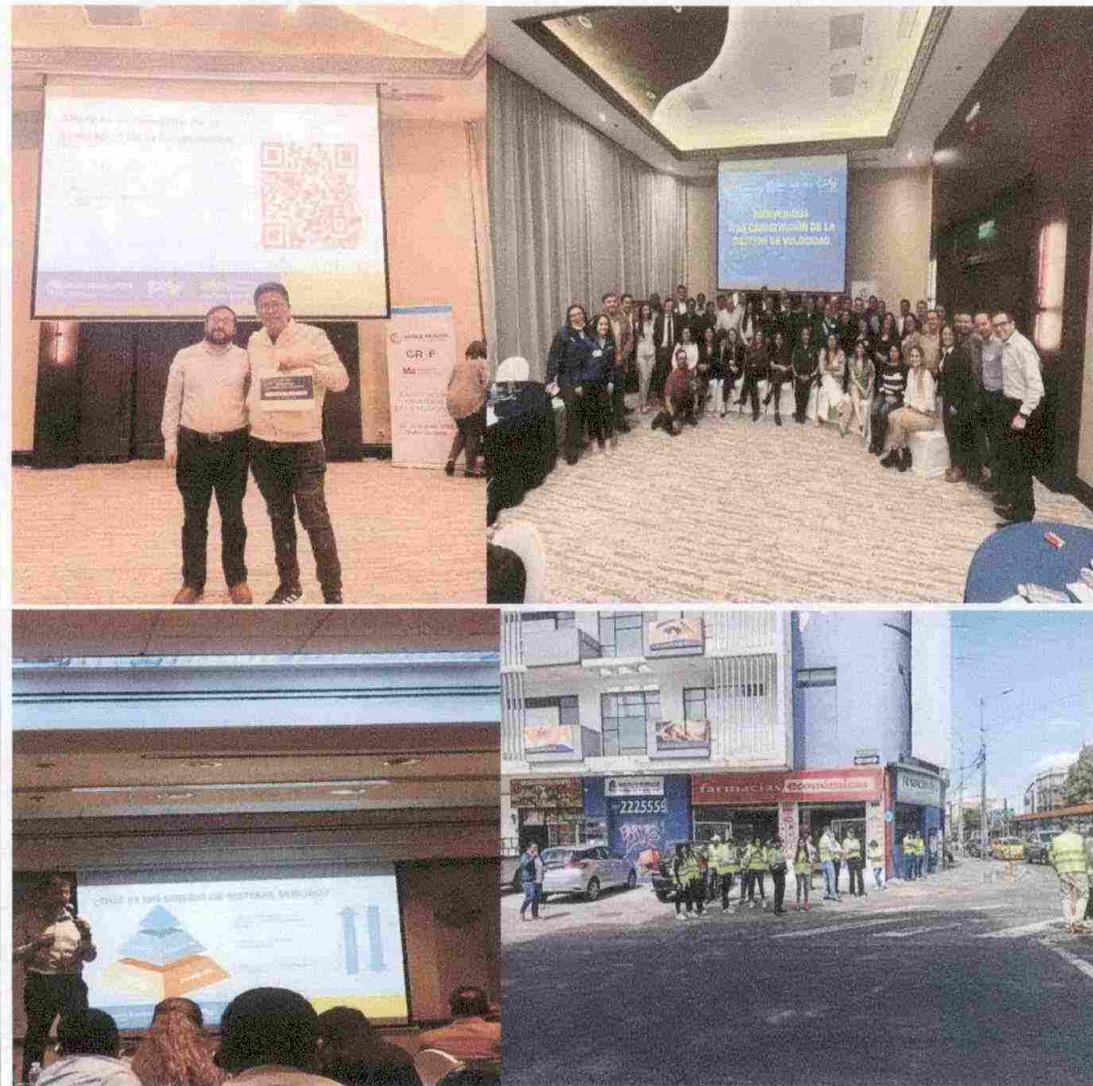
14:30	Velocidades seguras e inclusivas	<ul style="list-style-type: none"> - Principios para el establecimiento de límites de velocidad - Enfoque tradicional versus nuevo enfoque para establecer límites de velocidad - El marco Roads-for-Life (carreteras para la vida) para establecer límites de velocidad seguros e inclusivos en diferentes tipos o tramos de carretera
15:00	Implementación de límites de velocidad	<ul style="list-style-type: none"> - Cuatro pasos para implementar límites de velocidad - Ejemplo práctico, casos prácticos
15:15- 15:30	Descanso/Café	
15:30	Implementación de límites de velocidad (continuación)	<ul style="list-style-type: none"> - Cuatro pasos para implementar límites de velocidad - Ejemplo práctico, casos prácticos
15:45	Tareas para casa	- Foto o video challenge - "Traiga su propio problema de velocidad" y estudios de casos de participantes
16:00	Evaluation 1	
16:10	<i>Foro abierto, preguntas y respuestas</i>	
16:30	Fin del día 1	

Hora	Tema	Descripción
08:45	MIÉRCOLES 12: Café/Té	
9:00	Revisión del aprendizaje del día 1 y discusión de la tarea "Traiga su propio problema de velocidad"	
9:30	Actividad de grupo	- Aplicar el marco a su problema de velocidad: evaluar los riesgos y seleccionar un límite de velocidad
10:30	Descanso/Café	
10:45	Soluciones de gestión de velocidad en infraestructura y diseño vial	<ul style="list-style-type: none"> - Soluciones para ubicaciones de alto riesgo (por ejemplo, escuelas, mercados) - Soluciones para ciudades y periferias urbanas - Soluciones para ciudades y pueblos - Soluciones para caminos 'rurales' incluyendo asentamientos lineales
11:30		<ul style="list-style-type: none"> - Soluciones para zonas de obras viales - Actividad de grupo: ¿qué tan efectivas son las intervenciones de infraestructura?
12:00	Otras soluciones de gestión de velocidad	<ul style="list-style-type: none"> - Soluciones de gestión de velocidad en aplicación y disuasión (GRSP) - El papel de la promoción y el vínculo con las campañas y la educación (GHAI) - Tecnología de vehículos - Cómo se conecta la planificación del uso del suelo con la gestión de la velocidad
13:15 - 14:15	Almuerzo	
14:15	Recopilación y evaluación de datos de velocidad	<ul style="list-style-type: none"> - El papel de los datos de velocidad - Cómo derivar indicadores de rendimiento de velocidad - Cómo recopilar y evaluar datos de velocidad (hojas de cálculo) - Ejemplo práctico, casos prácticos
15:15	Aplicación del marco a su problema de velocidad: selección de intervenciones	
16:10	Evaluation 2	
16:20	<i>Foro abierto, preguntas y respuestas</i>	
16:30	Fin del día 2	

Hora	Tema	Descripción
08:30	JUEVES 13: Café/Té	
09:00	Revisión del aprendizaje del día 2 y sesión informativa del trabajo de campo	
09:15	Visita de campo	<ul style="list-style-type: none"> - Visita de campo a los puntos seleccionados - Actividad de recopilación de datos de velocidad - Trabajando en grupos, tenga en cuenta el uso y la función de la carretera, los riesgos potenciales, el límite de velocidad apropiado y las medidas para ayudar con el cumplimiento del límite de velocidad
11:45	<i>Actividad 1: Evaluación de riesgos para las ubicaciones de los casos de estudio</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Evaluar el tramo de carretera donde se propone la gestión de la velocidad - Determinar las características y los riesgos del diseño de la carretera en función del límite de velocidad existente y el riesgo de colisión.
	<i>Actividad 2: Fijación del límite de velocidad</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Uso del marco Roads-for-Life para ayudar a establecer el límite de velocidad en diferentes tipos de carreteras - Tomar decisión del límite de velocidad propuesto - Identificar cambios probables en la seguridad y otros resultados
	<i>Actividad 3: Actividades de apoyo al límite de velocidad propuesto</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Medidas de mitigación de riesgos en apoyo del límite de velocidad propuesto - Medidas de ingeniería que sustentan el límite de velocidad propuesto - Otras medidas para apoyar el límite de velocidad propuesto
13:00-14:00	Almuerzo	
14:15	Presentación de informes después de la visita de campo	<ul style="list-style-type: none"> - Presentación/reporte de equipos
15:00	Descanso/Café	
15:15	Sesión sobre planificación anticipada	<ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo de lista de acciones inmediatas de regreso a la oficina - Informar
16:10	<i>Foro abierto, preguntas y respuestas</i>	
16:20	Ceremonia de entrega de certificados	
16:30	Fin del día 3	

Productos Alcanzados

- Conocimiento de normativas nacionales e internacionales en el tema de Velocidades de circulación de vehículos.
- Conocimiento de la gestión de velocidades en el Ecuador.
- Implmentacion de Limites de Velocidad.
- Niveles de Retroreflectividad en Señalización Horizontal y vertical.
- Infraestructura y diseños viales.
- Soluciones a la Gestion de Velocidades.
- Entre otros temas importantes.



ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mmm-aaa	11-07-2023	13-07-2023	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	04:00	22:00	

DETALLES DE COMPROVANTES DE VENTA (Se adjunta originales)

FECHA	# DE COMPROVANTE DE VENTA	CONCEPTO	MONTO (con IVA)
11-07-2023	001-100-000000015	Transporte	40,00
11-07-2023	002-002-000013715	Alimentación	4,50
11-07-2023	0000030	Alimentación	33,75
12-07-2023	001-002-000000122	Hospedaje	54,01
12-07-2023	002-001-000523981	Alimentación	19,99
13-07-2023	191-102-000327434	Alimentación	1,20
13-07-2023	001-100-000000016	Transporte	40,00

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	Cooperativa de taxis "16 de diciembre"	Baños - Quito Quito - Baños	11-07-2023	04:00	13-07-2023	22:00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO



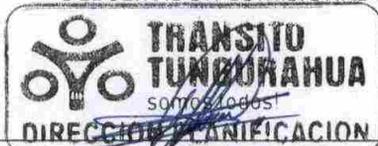
NOMBRE: Robalino Morales Christian Patricio

NOTA

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO



NOMBRE: Ing. Vaca Albán Luis Edwin
Director de Planificación

FIRMA DE LA MÁXIMA AUTORIDAD

NOMBRE: Eco. Calero Atarcón Amaro Javier
Gerente